

<b>Motore</b>	<b>Monocilindrico 4 tempi</b>	<b>Dimensione</b>	<b>1.990 x 800 x 1.065 mm</b>
<b>Tipo motore</b>	<b>CFMOTO 158MI</b>	<b>Interasse</b>	<b>1.360 mm</b>
<b>Raffreddamento</b>	<b>Liquido</b>	<b>Massa a vuoto</b>	<b>133 kg</b>
<b>Cilindrata</b>	<b>124 cc</b>	<b>Altezza sella</b>	<b>800 mm</b>
<b>Potenza max</b>	<b>10,6 kW [14,4 CV] a 10.500 min-1</b>	<b>Sella</b>	<b>2 piani</b>
<b>Coppia max</b>	<b>10,2 Nm a 8.500 min-1</b>	<b>Posti omologati</b>	<b>2</b>
<b>Rapporto comp.</b>	<b>12:1</b>	<b>Vano sottosella</b>	<b>n.d.</b>
<b>Alesaggioxcorsa</b>	<b>58 x 47 mm</b>	<b>Vano portaoggetti</b>	<b>-</b>
<b>Disp. cilindri</b>	<b>Verticale</b>	<b>Strumentazione</b>	<b>Digitale TFT da 5"</b>
<b>Avviamento</b>	<b>Elettrico</b>	<b>Fari</b>	<b>Full LED</b>
<b>Alimentazione</b>	<b>Iniezione elettronica</b>	<b>Carrozzeria</b>	<b>-</b>
<b>Accensione</b>	<b>Elettronica</b>	<b>Telaio</b>	<b>Tubi di acciaio alto resistenziale</b>
<b>Distribuzione</b>	<b>Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole</b>	<b>Sospensione ant.</b>	<b>Forcella upside-down Ø 37mm</b>
<b>Lubrificazione</b>	<b>Forzata</b>		
<b>Frizione</b>	<b>Multidisco in bagno d'olio</b>	<b>Escursione ant.</b>	<b>119 mm</b>
<b>Cambio</b>	<b>6 marce</b>	<b>Sospensione post.</b>	<b>Ammortizzatore singolo regolabile</b>
<b>Trasmissione</b>	<b>Ingranaggi - catena</b>		
<b>Batteria</b>	<b>12V/7Ah</b>	<b>Escursione amm. post.</b>	<b>n.d.</b>
<b>Candela</b>	<b>NGK PMR9B</b>		
<b>Serbatoio olio</b>	<b>n.d.</b>	<b>Freni</b>	<b>Sistema ABS a doppio canale Ant. disco Ø292 mm Post. disco Ø220 mm</b>
<b>Velocità max</b>	<b>n.d.</b>		
<b>Consumo</b>	<b>38 km/l [*]</b>		
<b>Emissioni</b>	<b>Euro 5+ [62 g/km CO2]</b>	<b>Pressione</b>	<b>Ant. 2,25 bar Post. 2,25 bar</b>
<b>Carburante</b>	<b>Benzina verde (E5 compatibile)</b>	<b>Pneumatici</b>	<b>Ant. 110/70R17 M/C Post. 140/60R17 M/C</b>
<b>Serbatoio carb.</b>	<b>12,5 litri</b>		
<b>Tappo carb.</b>	<b>Con chiave</b>	<b>Cerchi</b>	<b>Ant. 3.00×17MT Post. 3.75×17MT</b>

[\*] Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.  
Si guida con patente A1.