

Motore	Monocilindrico 4 tempi	Dimensione	1.990 x 800 x 1.065 mm
Tipo motore	CFMOTO 158MI	Interasse	1.360 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	133 kg
Cilindrata	124 cc	Altezza sella	800 mm
Potenza max	10,6 kW [14,4 CV] a 10.500 min ⁻¹	Sella	2 piani
Coppia max	10,2 Nm a 8.500 min ⁻¹	Posti omologati	2
Rapporto comp.	12:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggioxcorsa	58 x 47 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindri	Verticale	Strumentazione	Digitale TFT da 5"
Avviamento	Elettrico	Fari	Full LED
Alimentazione	Iniezione elettronica	Carrozzeria	-
Accensione	Elettronica	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa [DOHC]-4 valvole	Sospensione ant.	Forcella upside-down Ø 37mm
Lubrificazione	Forzata		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Escursione ant.	119 mm
Cambio	6 marce	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo regolabile
Trasmissione	Ingranaggi - catena		
Batteria	12V/7Ah	Escursione amm. post.	n.d.
Candela	NGK PMR9B		
Serbatoio olio	n.d.	Freni	Sistema ABS a doppio canale Ant. disco Ø292 mm Post. disco Ø220 mm
Velocità max	n.d.		
Consumo	38 km/l [*]		
Emissioni	Euro 5+ [62 g/km CO ₂]	Pressione	Ant. 2,25 bar Post. 2,25 bar
Carburante	Benzina verde [E5 compatibile]	Pneumatici	Ant. 110/70R17 M/C Post. 140/60R17 M/C
Serbatoio carb.	12,5 litri		
Tappo carb.	Con chiave	Cerchi	Ant. 3.00×17MT Post. 3.75×17MT

[*] Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.
Si guida con patente A1.